

**REGIONE UMBRIA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	INFRASTRUTTURE						
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra - ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020						
3	Costo totale							
4	Fonti di finanziamento	ADDENDUM AL PO FSC 2014 - 2020						
		5.000.000,00						
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					SI	
		Servizi e forniture						
		Aiuti alle imprese						
6	Localizzazione dell'intervento	LINEE FERROVIARIE REGIONALI PONTE SAN GIOVANNI - TERNI; PONTE SAN GIOVANNI - SANSEPOLCRO + DIRAMAZIONE PONTE SAN GIOVANNI SANT'ANNA						
7	Soggetto attuatore	UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA - RFI SPA						
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Trattasi di interventi di rinnovo dell'armamento ed adeguamento della sede ferroviaria che prevedono oltre al rinnovo e l'adeguamento della sede, la regimentazione delle acque, la pulizia delle cunette e dei fossi di guardia, lo spurgo dei tombini, nonché tutte le opere propedeutiche ed accessorie occorrenti a renderla conforme agli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa. E' pertanto previsto il consolidamento del sedime, la sostituzione totale delle traverse preesistenti, delle rotaie e dei deviatori.						
9	Livello progettuale	FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA						
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Gli interventi previsti sono conformi agli standard tecnici di riferimento nazionale e gli obiettivi consistono nel rinnovo della sede e di tutte le opere connesse alla totale funzionalità della rete al fine di aumentare il comfort e la sicurezza delle linee, anche in relazione agli obblighi imposti dalla Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria (ANSF).						
11	Risultati attesi	Il risultato che si vuole raggiungere attiene alla possibilità di rendere, oltre che interconnessa, anche interoperabile la rete regionale, consentendo l'accesso anche ad altri gestori dei servizi ferroviari passeggeri e merci, dando così nuovo impulso e sviluppo alle aree attraversate dalla ferrovia.						

**Cronoprogramma delle attività:**

attività	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Fattibilità tecnica ed economica	X							
Progettazione definitiva	X							
Progettazione esecutiva	X							
Pubblicazione bando / Affidamento	X							
Esecuzione	X							
Collaudo/funzionalità		X						

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

Anno	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Importo</b>	4.700.000	300.000						